

TURUN TYÖVÄEN PURSISEURA RY:N PITKÄKARIN JA MAANPÄÄN JÄRJESTYSSÄÄNNÖT

1

Turun Työväen Pursiseura ry:n kotisatamana on PITKÄKARI.

2

Seura liputtaa saarella purjehduskauden aikana.

3

Seuran alueella on jokaisen huolehdittava siitä, että alue kokonaisuudessaan pysyy siistinä. Jokaisen Pitkäkarin käyttäjän tulee huolehtia siitä, että kaikki jätteet viedään asianmukaisesti lajiteltuna Maanpään jäte- ja ongelmajätepisteeseen.

4

Avotulen teko on ehdottomasti kielletty. Tulitöissä on noudatettava Pitkäkarin tulityöohjetta.

5

Tupakointi telakka-alueen sisätiloissa ja niiden välittömässä läheisyydessä sekä muissa yhteisissä sisätiloissa on kielletty.

6

Koirat on pidettävä kytkettyinä, juoksulankaa ei saa käyttää.

7

Seuran tarjoamat palvelut on tarkoitettu seuran jäsenten käyttöön. Pitkäkarilla säilytettävän yhteisomistuksessa olevan veneen kaikkien omistajien pitää kuulua seuraan.

8

Sataman toimintaa ja hoitoa valvoo satamamestari. Telakointia ja veneiden nostoa sekä laskua valvoo telakkamestari.

9

Sataman ankkuroimis- ja laituripaikkoja ovat oikeutettuja käyttämään seuraan rekisteröidyt purje- ja moottoriveneet satamamestarin antamien ohjeiden mukaan.

10

Maasähkölaitteiden tulee olla määräysten mukaisia, veneen omistaja vastaa itse niiden kunnosta. Telakka-alueella verkkoon kytkettyjä laitteita ei saa jättää vartioimatta. Laiturisähkön käytöstä veloitetaan johtokunnan vahvistama maksu.

11

Laituri- ja ulkopoiijupaikoista veloitetaan johtokunnan vahvistama maksu. Soutuveneestä on maksettava sille määrätty maksu. Autojen pysäköintimaksu voidaan ottaa käyttöön johtokunnan niin päättäessä.

12

Pursiseurassa säilytettävällä veneellä, myös seuraan kuulumattomalla, tulee olla vakuutus.

13

Veneen omistaja on itse vastuussa satamassa tai telakalla olevasta veneestään. Seura ei vastaa myrskyn, tulipalon tai muun syyn aiheuttamasta, ei myöskään telakoinnin tai vesillelaskun yhteydessä syntyneistä vahingoista.

14

Omistajan on huolehdittava siitä, että alus on kiinnitetty kunnollisesti veneen kokoon nähden riittävän lujilla köysillä laituriin tai poijuun. Kiinnitykset on tarkistettava riittävän usein.

15

Poijujen, ankkurointi- ja kiinnityslaitteiden on oltava riittävästi mitoitettuja veneen koko huomioon ottaen. Ne on tarkistettava säännöllisesti.

16

Satama-alueella liikuttaessa, laituriin ja poijuihin tullessa ja niistä lähdettäessä on jokaisen noudatettava erityistä varovaisuutta ja valppautta vahinkojen välttämiseksi. Satama-alueella liikuttaessa on moottorin käyttäminen suotavaa. Ennen laituriin tuloa on lepuuttajat asetettava veneen laiduille.

17

Seuran satamista käsin ei saa harjoittaa veneiden vuokraustoimintaa ulkopuolisille.

Johtokunta 11.4.2000